

※2  
トヨタなら95%のクルマが対象！※

サポトヨ

65歳以上の  
購入者対象

当年度末時点で満65歳以上となる高齢  
運転者が対象となります。

# サポカー補助金

新車で  
(普通自動車の場合)  
最大



※1  
(普通自動車の場合)  
10万円

申請総額が予算額を超過次第、募集が終了となります。予めご了承ください。

## 補助額

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)および
- ② ペダル踏み間違い急発進抑制装置の搭載車

普通自動車 **10万円** [軽自動車 7万円] ※3 ※6 ※7

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)の搭載車

普通自動車 **6万円** [軽自動車 3万円] ※3 ※6 ※7

- ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置

障害物検知機能付き **4万円** ※5 ※6 ※8

※補助を受ける対象者は、当年度末時点で満65歳以上となる高齢運転者に装置を販売する「後付け装置取扱い事業者」の認定を受けた者。



サポカー補助金は、政府による65歳以上のドライバー交通事故防止対策の一環として、予防安全装置を備えた「衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)」や「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」搭載車、「後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置」の購入等を補助する目的として、補助金が交付されるものです。



### ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)

トヨタの場合

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両)※9

(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両))または、(プリクラッシュセーフティ(対歩行者[昼]・対車両))または、(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両)「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能)

※9 パッソ/タンク/ルーミー/ライズ/ピクシス エポック/ピクシス ジョイ/ピクシス メガ/ピクシストラック/ピクシス パンの場合は、名称が衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行者・対車両)となります。

### ② ペダル踏み間違い急発進抑制装置

トヨタの場合

踏み間違い時サポートブレーキ※10

(インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ[静止物]))

※10 パッソ/タンク/ルーミー/ライズ/ピクシス エポック/ピクシス ジョイ/ピクシス メガ/ピクシストラック/ピクシス パンの場合は、名称がブレーキ制御付誤発進抑制制御機能(前方・後方)または誤発進抑制制御機能(前方・後方)となります。



### ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置

トヨタの場合

後付け「踏み間違い加速抑制システム」※11

今お乗りのクルマへの、後付け「踏み間違い加速抑制システム」の取付けも対象となります。

※11 装着可能車種は限られます。グレード・装備等により装着条件が異なる場合があります。また、車両の状態や装着品によって、装着できない場合があります。



## ● 補助対象者 65歳以上の購入者



中古車の場合

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)および
- ② ペダル踏み間違い急発進抑制装置の搭載車

補助額 **4万円** ※4 ※6 ※7

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)の搭載車

補助額 **2万円** ※4 ※6 ※7

- ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置(ご購入中古車に後付けで取付けた場合も対象となります)

補助額 **4万円** ※5 ※6 ※8

※補助を受ける対象者は、当年度末時点で満65歳以上となる高齢運転者に装置を販売する「後付け装置取扱い事業者」の認定を受けた者。

※1 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)とペダル踏み間違い急発進抑制装置が搭載された車両の場合、メーカー希望小売価格が1,000万円以上(税抜き)の車は補助の対象外となります。 ※2 2020年4月現在 ※3 【補助金対象期間(新車・普通自動車・軽自動車)】令和元年12月23日以降に新車新規登録(登録車)又は新車新規検査届出(軽自動車)された自動車となります。また、同日以降に補助対象に追加された車種については、追加された日以降から対象となります。 ※4 【補助金対象期間(中古車)】令和2年3月9日以降に中古車として登録(登録車)又は検査証交付(軽自動車)された自動車となります。 ※5 【補助金対象期間(後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置)】令和2年3月9日以降に購入・取付けされた後付け装置が対象です。 ※6 各地方自治体でも補助金を設定している場合がございます。情報詳細は各自治体へご確認ください。 ※7 【申請手続き(新車・普通自動車・軽自動車・中古車)】申請手続きに必要な書面は、①申請書【交付申請書の様式】、②申請者本人の運転免許証の写し、③自動車検査証の写し、④車両を購入したことが分かる書類、⑤補助金振込先金融機関の通帳の写し、⑥その他センターが定めるもの、となります。 ※8 【申請手続き(後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置)】申請手続きに必要な書面は、①申請書【交付申請書の様式】、(一社)次世代自動車振興センターのホームページにて公表。、②後付け装置を設置しようとする高齢運転者本人の運転免許証の写し、③自動車検査証の写し、④代金支払い完了の書類(ただし、補助金分が後付け装置の設置に要する費用から控除されていることが確認できるもの)、⑤その他センターが定めるもの、となります。

補助金の交付を受けるためには条件があります。詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

# 対象車種 全40車種が対象

車種・グレードにより補助額は異なります。詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

**コンパクト** アクア / ヤリス / カローラスポーツ / スペイド / タンク / パッソ / ポルテ / ルーミー

**ミニバン** アルファード / ヴェルファイア / ヴォクシー / エスクァイア / シエンタ / ノア / ハイエースワゴン / グランエース

**セダン** カムリ / クラウン / プリウス / プリウスPHV / MIRAI / カローラ

**ワゴン** プリウスα / カローラツーリング

**SUV** C-HR / ハイラックス / ハリアー / ランドクルーザー / ランドクルーザー プラド / RAV4 / ライズ

**スポーツ** スーブラ

**軽自動車** ピクシスエポック / ピクシスジョイ / ピクシスメガ / ピクシストラック / ピクシスバン

**ビジネスカー** ジャパンタクシー / プロボックス / ハイエースバン

## サポート補助金 対象 トヨタの予防安全装置

例えば  
こんな場面をサポート

### ぶつからないをサポート

衝突の危険を警報で知らせ、ブレーキアシストと自動(被害軽減)ブレーキで衝突回避や被害軽減をサポート

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両)

(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者(昼)・対歩行者(昼夜)・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対歩行者(昼)・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者(昼)・対歩行者(昼夜)・対車両)「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能)

前方にとつぜん歩行者が! 気づくのが遅れ、あわや...

まさか!?

PiPiPi

警報で、とっさにブレーキが踏めて助かった~

よかった~

例えば  
こんな場面をサポート

### 踏み間違えてもサポート

ソナーで前後の障害物を検知、駐車時などの衝突回避をサポート

踏み間違い時サポートブレーキ

(インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ[静止物]))

駐車場で、アクセルとブレーキをまさかの踏み間違え!!

ドキッ!

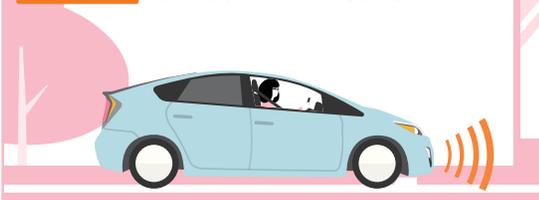
PiPiPi

警報と自動(被害軽減)ブレーキで、ぶつからずに済んだ~

ほっ...

後付け

トヨタ純正 販売店装着オプション  
踏み間違い加速抑制システム



### 踏み間違えても加速を抑制

踏み間違い加速抑制システムは、慌てて、ブレーキとアクセルを踏み間違えたときや、バックでアクセルを踏みすぎてしまったときにサポートするシステムです。

壁などの障害物を検知すると

加速を抑制



バックの時、アクセルを踏みすぎても

加速を抑制



▲ 加速を抑制しますが、自動で停止する機能ではありません。必ずご自身でブレーキペダルを踏んで停止してください。

■グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。■グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区分が異なる場合があります。■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。■予防安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱書、またはWEBをご覧ください。販売店スタッフにおたずねください。■予防安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心掛けてください。

# サポートヨ

65歳以上の  
購入者対象

令和元年度時点で満65歳以上となる  
高齢運転者が対象となります。

# サポカー補助金

中古車  
最大



4万円

申請総額が予算額を超過次第、募集が終了となります。予めご了承ください。

## 補助額

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)および
- ② ペダル踏み間違い急発進抑制装置の搭載車

中古車 4万円 ※3 ※4

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)の搭載車

中古車 2万円 ※3 ※4

- ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置

障害物検知機能付き 4万円 ※3 ※4

※補助を受ける対象者は、令和2年3月末時点で満65歳以上となる高齢運転者に装置を販売する者。

補助金の対象となる中古車等、制度の詳細や申請手続き等については、今後発表される予定です。



サポカー補助金は、政府による65歳以上のドライバー交通事故防止対策の一環として、  
予防安全装置を備えた「衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)」や「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」搭載車、  
「後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置」の購入等を補助する目的として、補助金が交付されるものです。

## ● 補助対象条件

### ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)

トヨタの場合

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両) ※5  
(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者【昼】・対歩行者【昼夜・対車両】)または、(プリクラッシュセーフティ(対歩行者【昼】・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者【昼】・対歩行者【昼夜・対車両】「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能)

※5 パッソ/タンク/ルーミー/ライズ/ピクシス エボック/ピクシス ジョイ/ピクシス メガ/ピクシス トラック/ピクシス バンの場合は、名称が衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行者・対車両)となります。

### ② ペダル踏み間違い急発進抑制装置

トヨタの場合

踏み間違い時サポートブレーキ ※6  
(インテリジェントクリアランスソナー  
(パーキングサポートブレーキ【静止物】))

※6 パッソ/タンク/ルーミー/ライズ/ピクシス エボック/ピクシス ジョイ/ピクシス メガ/ピクシス トラック/ピクシス バンの場合は、名称がブレーキ制御付誤発進抑制制御機能(前方・後方)または誤発進抑制制御機能(前方・後方)となります。

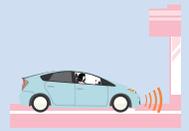


### ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置

トヨタの場合

後付け「踏み間違い加速抑制システム」 ※7  
ご購入いただく中古車への、後付け「踏み間違い加速抑制システム」の取付けも対象となります。

※7 装着可能車種は限られます。グレード・装備等により装着条件が異なる場合があります。また、車両の状態や装着品によって、装着できない場合があります。



## ● 補助対象者 65歳以上の購入者



新車  
(普通自動車)  
の場合

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)および
- ② ペダル踏み間違い急発進抑制装置の搭載車

補助額 普通自動車・10万円 ※4

- ① 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)の搭載車

補助額 普通自動車・6万円 ※4

- ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置(今お乗りのクルマに後付けて取付けた場合)

補助額 障害物検知機能付き・4万円 ※3 ※4

※補助を受ける対象者は、令和2年3月末時点で満65歳以上となる高齢運転者に装置を販売する者。

※1 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)とペダル踏み間違い急発進抑制装置が搭載された車両の場合。新車販売時の車両本体価格が1,000万円以上(税抜き)の車は補助の対象外となります。

※2 車種・年式・グレードにより補助金対象の車種は限られます。 ※3 補助金対象時期は未定です。(2020年2月1日時点) ※4 各地方自治体でも補助金を設定している場合がございます。情報詳細は各自治体へご確認ください。

■ 補助金の対象車として公表された日以降、新車新規登録(届出)された自動車が対象となります。

■ 補助金の交付を受けた新車については、新車新規登録(届出)日より1年以上の間、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。

■ 自家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。

■ 事業用自動車については、法人名義の場合、65歳以上の高齢運転者の人数までが上限となります。

■ 車両登録後、一定期間内に審査機関に申請が受理される必要があります。交付決定後申請者に直接交付されます。

■ 補助金の交付には条件があります。

詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

## ● 対象車種

中古車の場合は、車種・年式・グレードにより補助金対象の車種は限られます。  
詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

## サポカー補助金 対象 トヨタの予防安全装置

例えば

こんな場面をサポート

### ぶつからないをサポート

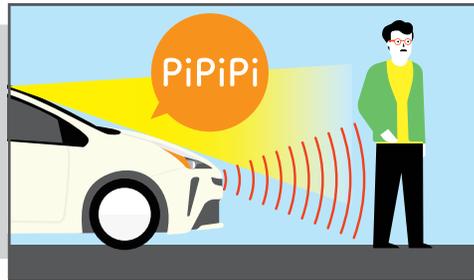
衝突の危険を警報で知らせ、ブレーキアシストと自動(被害軽減)ブレーキで衝突回避や被害軽減をサポート

#### 自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両)

(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両))または、(プリクラッシュセーフティ(対歩行者[昼]・対車両))または、(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両))  
\*交差点・右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能

前方にとつぜん歩行者が！  
気づくのが遅れ、あわや…

まさか!?



警報で、とっさにブレーキが踏めて  
助かった～

よかった～

例えば

こんな場面をサポート

### 踏み間違えてもサポート

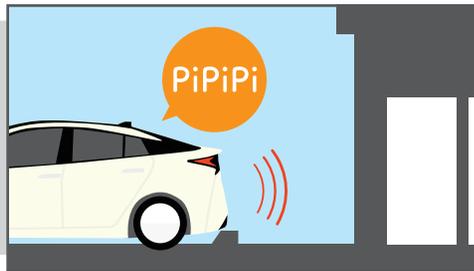
ソナーで前後の障害物を検知、  
駐車時などの衝突回避をサポート

#### 踏み間違い時サポートブレーキ

(インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ[静止物]))

駐車場で、アクセルとブレーキを  
まさかの踏み間違え!!

ドキッ!



警報と自動(被害軽減)ブレーキで、  
ぶつからずに済んだ～

ほっ…

後付け

トヨタ純正 販売店装着オプション  
踏み間違い加速抑制システム

### 踏み間違えても 加速を抑制

踏み間違い加速抑制システムは、慌てて、ブレーキとアクセルを踏み間違えたときや、バックでアクセルを踏みすぎてしまったときにサポートするシステムです。

壁などの障害物を検知すると

加速を抑制

バックの時、アクセルを踏みすぎても

加速を抑制

▲ 加速を抑制しますが、自動で停止する機能ではありません。  
必ずご自身でブレーキペダルを踏んで停止してください。

■グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。■グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区分が異なる場合があります。■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。■予防安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱書、またはWEBをご覧ください。■予防安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心掛けてください。



U-Car

サポトヨ

令和2年3月9日

## サポカー補助金について

- ・令和2年度中に満65歳以上となる運転者が対象となります。
- ・補助金の対象は、審査委員会の審査を経た「衝突被害軽減ブレーキ（歩行者）」と「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」搭載車で、補助金額は登録車の場合です。
- ・補助金の対象車として公表された日以降、新車新規登録（届出）された自動車対象となります。
- ・補助金の交付を受けた新車については、新車新規登録（届出）日より1年以上の間、原則として同一の者による使用（車検証上の使用者名義を変更しないこと）が必要となります。
- ・自家用自動車については、補助金の交付は、1人につき1台限りで、法人名義での購入は対象外となります。
- ・事業用自動車については、法人名義の場合、65歳以上の運転者の人数までが上限となります。
- ・申請総額が予算額を超過し次第、終了となります。
- ・車両登録後、一定期間内に審査機関に申請が受理され必要があります。交付決定後申請者に直接交付されます。

\* [さらに詳しくは「次世代自動車振興センター」](#)



にてご確認ください。